



ДЦВ-РЕЛ-ОБ-103(Н)
CAD-PEL-OB-103(H)

Извештај са провере практичне обучености, практичног испита и провере стручности за стицање, продужења и обнову овлашћења за летења на типу хеликоптера и овлашћења IR(H), као и за стицање дозволе ATPL(H)

Report form for training, skill test and proficiency check for obtaining, revalidation and renewal of helicopter type rating and IR (H and for obtaining ATPL(H) licence

Напомена: Пре попуњавања извештаја погледати Секцију 7

Remark: Please read the Section 13 before completing this form 7 and 8

1. Лични подаци <i>Personal details</i>	
Презиме кандидата <i>Applicant's last name</i>	
Име кандидата <i>Applicant's first name</i>	
Датум и место рођења <i>Date and place of birth</i>	
Потпис кандидата <i>Signature of applicant</i>	

2. Подаци о поседованој дозволи <i>Information about holder's licence</i>			
Врста дозволе <i>Type of licence</i>		Важи до <i>Valid until</i>	
Број дозволе <i>Number of licence</i>		Издавалац <i>Issuing Authority</i>	

3. Подаци о хеликоптеру <i>Helicopter details</i>	SP – SE <input type="checkbox"/>	SP – ME <input type="checkbox"/>	MP – ME <input type="checkbox"/>
4. Тип хеликоптера <i>Type of helicopter</i>			
5. Подаци о операцијама <i>Operation details</i>	SPO <input type="checkbox"/>		MPO <input type="checkbox"/>

6. Извештај за <i>Report for</i>	Практични испит <i>Skill Test</i> <input type="checkbox"/>				Проверу стручности <i>Proficiency Check</i> <input type="checkbox"/>		
	ATPL(VFR) <input type="checkbox"/>	ATPL(IFR) <input type="checkbox"/>	TR <input type="checkbox"/>	TR/IR <input type="checkbox"/>	IR <input type="checkbox"/>	TR <input type="checkbox"/>	TR/IR <input type="checkbox"/>

7. Обука теоријског знања за стицање овлашћења за летење на типу хеликоптера је спроведена <i>Theoretical training for the issue of a type rating has been performed during period (if applicable)</i>						
Од <i>From:</i>		До <i>To:</i>		У АТО <input type="checkbox"/> <i>At ATO</i>		
				У ДТО <input type="checkbox"/> <i>At DTO</i>		
Руководилац обуке <i>Head of training</i>				Потпис руководиоца обуке <i>Signature of HT</i>		

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-103(Н) CAD-PEL-OB-103(H)	Издање: 02 Issue: 02	Датум примене: 09.07.2020. Effective date: 09.07.2020.	Страна 1/10 Page 1/10
--	-------------------------	---	--------------------------

Секција 8. Подаци о FSTD (уколико је применљиво): Section 8. Information about FSTD (If applicable):				
FSTD (за тип хеликоптера) FSTD (helicopter type)		Са три или више оса: Three or more axes:	ДА/YES <input type="checkbox"/>	НЕ/NO <input type="checkbox"/>
Произвођач симулатора: Simulator manufacturer:		Кретање / систем: Motion / system:		
FSTD Оператер: FSTD operator:		Спреман за кориштење: Ready for service and used:		
FSTD код: FSTD ID code:		Визуелна подршка: Visual aid:	ДА/YES <input type="checkbox"/>	НЕ/NO <input type="checkbox"/>

Секција 9. Практична обука је спроведена на: Section 9 Flight training has been performed in:				
Хеликоптеру/ Helicopter <input type="checkbox"/>				FSTD <input type="checkbox"/>
Тип хеликоптера Type of Helicopter				
Број полетања: Number of take – offs:		Број слетања: Number of landings:		
Аеродроми обуке/места (полетања, прилази, слетања): Aerodromes/sites (take-offs, approaches and landings):				
Укупно време обуке на FSTD: Total training time in FSTD:				
Укупно време обуке на хеликоптеру: Total training time in helicopter:				
Инструментални прилази на аеродроме до висине одлуке од: Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude / height of:				
Практична обука за стицање овлашћења за летење на типу хеликоптера је спроведена: Practical training for the issue of a type rating has been performed:				
Од From:		До To	У АТО <input type="checkbox"/> At ATO	
			У ДТО <input type="checkbox"/> At DTO	
Презиме и име инструктора Instructors last and first name		FI <input type="checkbox"/>		
		TRI <input type="checkbox"/>		
		SFI <input type="checkbox"/>		
Руководилац обуке Head of Training				
Потпис руководиоца обуке Signature				
Место и датум Place and date				

Напомена: Секције 7., 8. и 9. се попуњавају само у случају обуке за стицање овлашћења за летење на типу хеликоптера.

Note: Sections 7, 8. and 9. to be fulfilled in the case of issue a type of rating only.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-103(Н) CAD-PEL-OB-103(H)	Издање: 02 Issue: 02	Датум примене: 09.07.2020. Effective date: 09.07.2020.	Страна 2/10 Page 2/10
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 71 69 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 71 69 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			

Секција 10. Подаци о практичном испиту или провери стручности: <i>Section 10: Skill tests and proficiency check report details:</i>			
Време полетања: <i>Take off time:</i>		Време слетања: <i>Landing Time:</i>	
Аеродроми или место: <i>Aerodromes or sites:</i>		Аеродроми или место: <i>Aerodromes or sites:</i>	
Укупно време летења <i>Total Flight Time</i>			
Регистрација хеликоптера или симулатора <i>SIM or helicopter registration</i>			
Врста RNP прилаза <i>Type of RNP approaches</i>			
LNAV <input type="checkbox"/>	LPV <input type="checkbox"/>	LNAV/VNAV <input type="checkbox"/>	LP <input type="checkbox"/>
Резултат практичног испита или провере стручности: <i>Result of the skill tests or proficiency check:</i>			
Положио/ Pass <input type="checkbox"/>	Делимично положио / Partial Pass <input type="checkbox"/>	Није положио / Fail <input type="checkbox"/>	
Уколико кандидат није положио навести разлоге <i>If failed, explain reason(s):</i>			
Место и датум: <i>Location and date:</i>			
Број сертификата испитивача <i>Examiner's certificate number</i>		Врста и број дозволе: <i>Type and no. of licence:</i>	
Име и презиме великим словима: <i>Name and Surname in capitals letters:</i>			
Потпис испитивача : <i>Signature</i>			
Надзор над спровођењем испита или провере стручности извршио ваздухопловни инспектор: <i>Skill test or proficiency check has been monitored by aviation inspector:</i>			
Име и презиме: <i>Name and Surname:</i>		Потпис инспектора: <i>Signature:</i>	
Место и датум: <i>Location and date:</i>			

Секција 11. Скраћенице: <i>Section 11 Abbreviations:</i>	
SP- SE	Једномоторни хеликоптери са једним пилотом <i>Single Pilot SingleEngine</i>
SP- ME	Вишемоторни хеликоптери са једним пилотом <i>Single Pilot Multi-Engine</i>
MP- SE	Једномоторни хеликоптери са више пилота <i>Multi Pilot Single-Engine</i>
MP- ME	Вишемоторни хеликоптери са више пилота <i>Multi Pilot Multi-Engine</i>
MPO	Операције са више пилота <i>Multi Pilot Operations</i>
SPO	Операције са једним пилотом <i>Single Pilot Operations</i>
ATPL(H)	Дозвола транспортног пилота хеликоптера <i>Airline Transport Pilot licence</i>
IR(H)	Овлашћење за инструментално летење <i>Instrument Rating</i>
FSTD	Уређај за симулирање летења <i>Flight Synthetic Training Device</i>
TRI	Инструктор летења на типу авиона <i>Type Rating Instructor</i>
H	Хеликоптер <i>Helicopter</i>
FFS	Уређај за потпуно симулирање летења <i>Full Flight Simulator</i>
FTD	Тренажер летења <i>Flight Training Device</i>
PF	Пилот који управља ваздухопловом <i>Pilot flying</i>
PNF	Пилот који не управља ваздухопловом <i>Pilot not flying</i>
PBN	Навигациона перформанса ваздухоплова <i>Performance-Based Navigation</i>
RNP	PBN спецификацију која се користи за операције инструменталног прилаза <i>PBN specification used for instrument approach operations</i>
LNAV	Латерална навигација <i>Lateral Navigation</i>
LPV	Перформансе локалајзера са вертикалним вођењем <i>Localiser Performance with Vertical Guidance</i>
VNAV	Вертикална навигација <i>Vertical Navigation</i>
3D операције <i>3D operations</i>	Операција инструменталног прилаза у којој се примењује и латерално и вертикално вођење ваздухоплова <i>Instrument approach operation using both lateral and vertical navigation guidance</i>
2D операције <i>2D operations</i>	Операција инструменталног прилаза у којој се примењује само латерално вођење ваздухоплова <i>instrument approach operation using lateral navigation guidance only</i>

Прилог 1 Appendix 1

Садржај практичне обучености, практичног испита и провере стручности за стицање, продужење и обнову овлашћења за летења на типу хеликоптера и овлашћења IR(H), као и за стицање дозволе ATPL(H), у складу са Додатком 9 Правилника о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља

Content of the training, skill test or proficiency check for the obtaining, revalidation or renewal helicopter type rating and IR (H), as well as the obtaining an ATPL (H) licence in accordance with Appendix 9 to Regulation 1178/2011

5. Следећи симболи означавају:

5. The following symbols mean:

P = обучен као PIC за издавање овлашћења за тип хеликоптера са једним пилотом (SPH) или обучен као PIC или копилот и као пилот који управља ваздухопловом (PF) и пилот који не управља ваздухопловом (PNF) за издавање овлашћења за тип хеликоптера са више пилота (MPH).

P = Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating for MPH.

6. Практична обука се спроводи најмање на нивоу тренажне опреме означене са (P) или на опреми вишег нивоа означеној стрелицом (→)

6. The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow (→).

7. Кандидати који желе да обнове или продуже овлашћење за инструментално летење (хеликоптер) - IR(H) или прошире права из тог овлашћења на други тип хеликоптера морају да лете тачке означене са звездицом (*) у стварним или симулираним инструменталним метеоролошким условима (IMC).

7. The starred items () shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type.*

8. Процедуре инструменталног летења (секција 5) мора да спроведе само кандидат који жели да обнови или продужи овлашћење за инструментално летење (хеликоптер) - IR(H) или да прошири права из тог овлашћења на други тип хеликоптера. У ову сврху може да се користи уређај за потпуно симулирање летења (FFS) или тренажер летења (FTD 2/3).

8. Instrument flight procedures (section 5) shall be performed only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H) or extend the privileges of that rating to another type. An FFS or FTD 2/3 may be used for this purpose.

9. Слово „M” у колони практичног испита или провере стручности указује на обавезну вежбу.

9. Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise.

10. Уређај за симулирање летења (FSTD) се користи за практичну обуку и испит ако је он саставни део одобреног курса за овлашћење за летење на типу. За одобрење курса морају да се узму у обзир следећи услови:

10. An FSTD shall be used for practical training and testing if the FSTD forms part of a type rating course. The following considerations will apply to the course:

(i) квалификација уређаја за симулирање летења (FSTD) прописана у Part-OR
the qualification of the FSTD as set out in Part-OR

(ii) квалификације инструктора и испитивача
the qualifications of the instructor and examiner;

(iii) број вежби линијске обуке на уређају за симулирање летења (FSTD) на курсу;
the amount of FSTD training provided on the course;

(iv) квалификације и претходно искуство пилота на обуци на сличним типовима;
the qualifications and previous experience in similar types of the pilot under training; and

(v) летачко искуство под надзором спроведено после издавања овлашћења за летење на новом типу.

the amount of supervised flying experience provided after the issue of the new type rating.

ДЦВ-PEL-ОБ-103(H)	Издање: 02	Датум примене: 09.07.2020.	Страна 5/10
CAD-PEL-OB-103(H)	Issue: 02	Effective date: 09.07.2020.	Page 5/10
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 71 69 факс 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 71 69 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			

ХЕЛИКОПТЕРИ СА ВИШЕ ПИЛОТА
MULTI-PILOT HELICOPTERS

11. Кандидати за практичан испит за издавање овлашћења за летење на типу хеликоптера са више пилота и дозволе транспортног пилота хеликоптера (ATPL(H)) морају да лете само секције од 1 до 4 и секцију 6, ако је примењиво.

11. Applicants for the skill test for the issue of the multi-pilot helicopter type rating and ATPL(H) shall take only sections 1 to 4 and, if applicable, section 6.

12. Кандидати за продужење или обнову овлашћења за летење на типу хеликоптера са више пилота морају да лете само секције од 1 до 4 и, ако је примењиво, секцију 6.

12. Applicants for the revalidation or renewal of the multi-pilot helicopter type rating proficiency check shall take only sections 1 to 4 and, if applicable, section 6.

ХЕЛИКОПТЕРИ СА ЈЕДНИМ/ВИШЕ ПИЛОТА SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		Практична обука Practical training			Практични испит или провера стручности Skill Test or Proficiency Check			
Маневри/Процедуре Manoeuvres/Procedures		FSTD	Н	Иницијали инструктора по завршетку обуке Instructor's initials when training completed	Проверена		Иницијали испитивача по завршетку испита/провере Examiner's initials when test/check passed	
					FFS	Н	1.покушај First attempt	2. покушај Second attempt
СЕКЦИЈА 1 – ПРЕТПОЛЕТНИ ПОСТУПЦИ И ПРОВЕРЕ SECTION 1 - PRE-FLIGHT PREPARATIONS AND CHECKS								
1.1	Визуелна провера спољашњости хеликоптера; локација сваког уређаја и сврха провере <i>Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection</i>		Р					
1.2	Преглед пилотске кабине <i>Cockpit inspection</i>	Р	→		М	М		
1.3	Процедуре стартовања, провера радио и навигацијске опреме, избор и подешавање навигацијских и комуникацијских фреквенција <i>Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies</i>	Р	→		М	М		
1.4	Вожење/вожење из лебдења у складу са инструкцијама контроле летења или инструктора <i>Taxiing/air taxiing in compliance with ATC instructions or with instructions of an instructor</i>	Р	→		М	М		
1.5	Претполетни поступци и провере <i>Pre-take-off procedures and checks</i>	Р	→		М	М		
СЕКЦИЈА 2 – МАНЕВРИ И ПОСТУПЦИ У ЛЕТУ SECTION 2 – FLIGHT MANOEUVRES AND PROCEDURES								
2.1	Полетања (различити профили) <i>Take-offs (various profiles)</i>	Р	→		М	М		
2.2	Полетања и слетања на терене под нагибом или са бочним ветром <i>Sloping ground or crosswind takeoffs & landings</i>	Р	→					

2.3	Полетање са максималном полетном масом (стварна или симулирана максимална полетна маса) <i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)</i>	P	→					
2.4	Полетање са симулираним отказом мотора непосредно пре достизања TDP или DPATO <i>Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO</i>	P	→			M	M	
2.4.1	Полетање са симулираним отказом мотора одмах након достизања TDP или DPATO <i>Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP or DPATO</i>	P	→			M	M	
2.5	Пењући и спуштајући заокрети са вађењем у задатим курсевима <i>Climbing and descending turns to specified headings</i>	P	→			M	M	
2.5.1	Леви и десни заокрети нагиба 30°, са променом курса за 180° и 360°; управљање само на основу показивања инструмената <i>Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments</i>	P	→			M	M	
2.6	Спуштање у ауторотацији <i>Autorotative descent</i>	P	→			M	M	
2.6.1	За једномоторне хеликоптере (СЕН) слетање из ауторотације или за вишемоторне хеликоптере (МЕН) враћање снаге мотора <i>For single-engine helicopters (SEH) autorotative landing or for multiengine helicopters (MEH) power recovery</i>	P	→			M	M	
2.7	Слетања, различити профили <i>Landings, various profiles</i>	P	→			M	M	
2.7.1	Продужавање или слетање са симулираним отказом мотора пре LDP или DPBL <i>Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL</i>	P	→			M	M	
2.7.2	Слетање са симулираним отказом мотора после LDP или DPBL <i>Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL</i>	P	→			M	M	

СЕКЦИЈА 3 – ПОСТУПЦИ ПРИ НОРМАЛНОМ И АБНОРМАЛНОМ РАДУ СЛЕДЕЋИХ СИСТЕМА
SECTION 3 – Normal and abnormal operations of the following systems and procedures

3.	Поступци при нормалном и абнормалном раду следећих система <i>Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:</i>							M A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section
3.1	Мотор <i>Engine</i>	P	→					
3.2	Климатизација (грејање, вентилација) <i>Air conditioning (heating, ventilation)</i>	P	→					
3.3	Пито/статички систем <i>Pitot/static system</i>	P	→					
3.4	Горивни систем <i>Fuel System</i>	P	→					
3.5	Електрични систем <i>Electrical system</i>	P	→					
3.6	Хидраулички систем <i>Hydraulic system</i>	P	→					
3.7	Команде лета и систем тримовања <i>Flight control and trim-system</i>	P	→					
3.8	Систем против залеђивања и за одлеђивање <i>Anti-and de-icing system</i>	P	→					
3.9	Аутопилот/flight director <i>Autopilot/Flight director</i>	P	→					
3.10	Уређаји за стабилност лета <i>Stability augmentation devices</i>	P	→					
3.11	Радар, радио висиномер, транспондер	P	→					

	<i>Weather radar, radio altimeter, transponder</i>							
3.12	Систем за просторну навигацију <i>Area Navigation System</i>	P	→					
3.13	Стајни трап <i>Landing gear system</i>	P	→					
3.14	Помоћни извор напајања <i>Auxiliary Power Unit (APU)</i>	P	→					
3.15	Радио, навигацијска опрема, инструменти и FMS <i>Radio, navigation equipment, instruments and FMS</i>							

СЕКЦИЈА 4 – ПОСТУПЦИ У АБНОРМАЛНИМ И ХИТНИМ СЛУЧАЈЕВИМА
SECTION 4 – ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES

4.	Поступци у абнормалним и хитним случајевима <i>Abnormal and emergency procedures</i>						M A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section
4.1	Појава пожара (укључујући евакуацију ако је применљиво) <i>Fire drills (including evacuation if applicable)</i>	P	→				
4.2	Контрола и уклањање дима <i>Smoke control and removal</i>	P	→				
4.3	Разни кварови мотора, гашење и поновно стартовање на безбедној висини <i>Engine failures, shut down and restart at a safe height</i>	P	→				
4.4	Избацивање горива (симулирано) <i>Fuel dumping (simulated)</i>	P	→				
4.5	Квар команди репног ротора (ако је применљиво) <i>Tail rotor control failure (if applicable)</i>	P	→				
4.5.1	Губитак репног ротора (ако је применљиво) <i>Tail rotor loss (if applicable)</i>	P		A helicopter shall not be used for this exercise			
4.6	Онеспособљеност члана посаде <i>Incapacitation of crew member</i>	P	→				
4.7	Неисправности редуктора <i>Transmission malfunctions</i>	P	→				
4.8	Остали ванредни поступци као што је наведено у одговарајућем Летачком приручнику <i>Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual</i>	P	→				

СЕКЦИЈА 5 – ПОСТУПЦИ У ИНСТРУМЕНТАЛНОМ ЛЕТЕЊУ (треба да се извршавају у ИМС или симулираним ИМС)
SECTION 5 – INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES (To be performed in IMC or simulated IMC)

5.1	Инструментално полетање: захтева се прелазак у инструментални лет што је могуће пре након полетања <i>Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne</i>	P*	→*				
5.1.1	Симулирани отказ мотора у току одлажења <i>Simulated engine failure during departure</i>	P*	→*			M*	M*
5.2	Придржавање одлазних и долазних рута и инструкција АТС <i>Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions</i>	P*	→*			M*	M*
5.3	Процедуре круга чекања <i>Holding procedures</i>	P*	→*				

5.4	3D операције до DH/A од 200 ft (60 m) или до већег минимума ако је захтевано процедуром прилаза <i>3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure</i>	P*	→*					
5.4.1	Ручно управљање, без уређаја за управљање летом (flight director) Напомена: У складу са AFM, RNP APCH процедуре могу захтевати коришћење аутопилота или уређаја за управљање летом. У случају оваквих ограничења морају бити изабране процедуре које се лете ручно (нпр. изабрати ILS за 5.4.1 у случају оваквих ограничења у AFM). <i>Manually, without flight control</i> <i>Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taken into account such limitations (for example, choose an ILS for 5.4.1 in the case of such AFM limitation).</i>	P*	→*			M*	M*	
5.4.2	Ручно управљање, са уређајем за управљање летом (flight director) <i>Manually, with flight control</i>	P*	→*			M*	M*	
5.4.3	Са упареним аутопилотом <i>With coupled autopilot</i>	P*	→*					
5.4.4	Ручно, са симулираним отказом једног мотора. (Симулација отказа мотора у току завршног прилаза, пре преласка спољњег маркера (OM) па све до слетања или током целог прекинутог прилаза) <i>Manually, with one engine simulated inoperative. (Engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker (OM) until touchdown or until completion of the missed approach procedure).</i>	P*	→*			M*	M*	
5.5	2D операције до минималне висине снижавања MDA/H <i>2D operations down to the MDA/H</i>	P*	→*			M*	M*	
5.6	Процедура прекинутог прилаза са свим моторима у раду по достизању минималне висине одлуке DA/DH или MDA/MDH <i>Go-around with all engines operating on reaching DA/H or MDA/MDH</i>	P*	→*					
5.6.1	Остале процедуре прекинутог прилаза <i>Other missed approach procedures</i>	P*	→*					
5.6.2	Процедура прекинутог прилаза са симулираним отказом једног мотора по достизању DA/DH или MDA/MDH. <i>Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/H or MDA/MDH</i>	P*	→*			M*	M*	
5.7	Ауторотација у ИМС условима са враћањем пуне снаге <i>IMC autorotation with power recovery</i>	P*	→*			M*	M*	
5.8	Вађење из неправилних положаја <i>Recovery from unusual attitudes</i>	P*	→*			M*	M*	
СЕКЦИЈА 6 – УПОТРЕБА ДОДАТНЕ ОПРЕМЕ SECTION 6 – USE OF OPTIONAL EQUIPMENT								
6.	Употреба додатне опреме <i>Use of Optional Equipment</i>	P	→					

СЕКЦИЈА 7 - ИЗЈАВА ИСПИТИВАЧА**SECTION 7 - EXAMINER STATEMENT**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем:

- да су подаци дати на овом обрасцу исправни и тачни као и да је документација у прилогу аутентична и
- да сам упозорен у смислу члана 335. и 355. Кривичног законика Републике Србије, („Службени гласник РС“, број 85/05; 88/05 - исправка; 107/05 - исправка и 72/09).

I hereby declare under penalty of perjury that:

- *The information given is true and correct and that the documents attached are authentic and*
- *I was cautioned in terms of Article 335 and 355th Criminal Code of the Republic of Serbia ("RS Official Gazette", No. 85/05, 88/05 - correction, 107/05 - correction and 72/09).*

Име и презиме испитивача

Examiner's Name (First and Last)

Датум

Date

Потпис испитивача

Signature

SECTION 8 - EXAMINER DECLARATION (Applies to foreign examiners only)

I hereby declare that I, _____ [name examiner], have reviewed and applied the relevant Serbian national procedures and requirements of the CAD contained in Briefing for Non – Serbian Examiners, Edition _____, Revision _____.

Date: _____.

Signature: _____

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-103(Н) <i>CAD-PEL-OB-103(H)</i>	Издање: 02 <i>Issue: 02</i>	Датум примене: 09.07.2020. <i>Effective date: 09.07.2020.</i>	Страна 10/10 <i>Page 10/10</i>
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 71 69 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 71 69 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			